

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2021-181293
(P2021-181293A)

(43) 公開日 令和3年11月25日(2021.11.25)

(51) Int. Cl.	F I	テーマコード (参考)
B62K 5/027 (2013.01)	B62K 5/027	3D011
B60L 15/00 (2006.01)	B60L 15/00	5H125
B60L 15/20 (2006.01)	B60L 15/20	Z
		S

審査請求 未請求 請求項の数 14 O L (全 13 頁)

(21) 出願番号 特願2020-88363 (P2020-88363)
(22) 出願日 令和2年5月20日(2020.5.20)

(71) 出願人 505246789
学校法人自治医科大学
東京都千代田区平河町二丁目6番3号
(74) 代理人 110002860
特許業務法人秀和特許事務所
(72) 発明者 西村 智
栃木県下野市薬師寺3311-1 学校法人自治医科大学内
Fターム(参考) 3D011 AA03 AC01 AD01 AD21 AF04
AG03 AK01 AL51
5H125 AA01 AB02 BA07 CA02 CA13
EE42 EE58 FF02 FF28

(54) 【発明の名称】 電気自動車

(57) 【要約】

【課題】各車輪の制御と、車体の傾斜制御または操舵輪の制御を組合せることで、運転者の意志や嗜好を走行状態により精密に反映させることができる電気自動車を提供する。

【解決手段】運転者が着座する着座部と、前記着座部の前方に配置され操舵機能を有する一つの前輪と、前記着座部の後方に配置される二つの後輪と、前記前輪または後輪のうちの少なくともいずれかの駆動輪を回転させる駆動手段と、前記駆動手段による前記駆動輪の回転数および/またはトルクを制御する制御部と、を備え、前記着座部は、地面より、前記後輪の直径よりも低い位置に設けられ、前記着座部の傾きにより前記前輪の操舵角の制御を可能とした。

【選択図】 図 1

