

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2021-187434

(P2021-187434A)

(43) 公開日 令和3年12月13日(2021. 12. 13)

(51) Int. Cl. F 1 テーマコード (参考)  
**B 6 2 M 9/08 (2006.01)** B 6 2 M 9/08 Z

審査請求 未請求 請求項の数 7 O L (全 18 頁)

(21) 出願番号 特願2021-89924 (P2021-89924)  
 (22) 出願日 令和3年5月28日(2021. 5. 28)  
 (31) 優先権主張番号 特願2020-95747 (P2020-95747)  
 (32) 優先日 令和2年6月1日(2020. 6. 1)  
 (33) 優先権主張国・地域又は機関  
 日本国 (JP)

新規性喪失の例外適用申請有り

(71) 出願人 505246789  
 学校法人自治医科大学  
 東京都千代田区平河町二丁目6番3号  
 (74) 代理人 110002860  
 特許業務法人秀和特許事務所  
 (72) 発明者 西村 智  
 栃木県下野市薬師寺3311-1 学校法人自治医科大学内

(54) 【発明の名称】 下肢機能障害用自転車

(57) 【要約】

【課題】 下肢に左右非対称の機能障害を持つ運転者を主な対象として、麻痺側の下肢の筋力負荷を一定程度下げ、健常側の下肢の筋力負荷を一定程度上げることで麻痺側の下肢にリハビリ効果をもたらす、下肢機能障害用自転車を提供する。

【解決手段】 クランクレバーと、クランクレバーが固定されたスプロケットと、を備え、クランクレバーは、スプロケットの中心から偏心した位置に固定され、その偏心量によって、クランクレバーの踏込力を調整可能とし、また、その偏心角によって踏込力の位相を調整可能とした。さらに、スプロケット、及びチェーンホイールと係合するチェーンに張力を付与するチェーンテンショナーを備え、このチェーンテンショナーは、並列する三つのガイドホイールを有し、三つのガイドホイールのうち、中央の一つと、両端の二つは逆方向に付勢される。

【選択図】 図 1 0

